

ORĂȘELE ÎN CADRUL PACTULUI ECOLOGIC

EUROPEAN

OPORTUNITĂȚI ȘI RESPONSABILITĂȚI



MESAJ DIN PARTEA REȚELELOR NOASTRE

Orașele, comunele și regiunile se află în centrul Pactului verde european.

Fără angajamentul de lungă durată al acestora față de neutralitatea climatică, transformând viața urbană și regională, inclusiv condițiile de viață, consumul de energie, locuințele, transportul, producția și consumul pentru milioane de europeni, Pactul verde european nu ar fi decât o iluzie. Autoritățile locale și regionale nu numai că au permis, dar au și modelat Pactul verde european și stau acum la baza realizării acestuia.

Pactul verde european recunoaște rolul-cheie pe care îl au autoritățile locale și regionale în calitate de:

- autorități de planificare pentru transformarea ecologică și economică a teritoriilor lor
- parteneri ai statelor membre în elaborarea și punerea în aplicare a politicilor
- surse-cheie de informații și resurse pentru locuitori, oferind orientare și consiliere de încredere
- actori în decarbonizarea propriilor clădiri și servicii, conducând prin puterea exemplului.

Pactul verde european se află, de asemenea, în centrul acțiunii locale și regionale,

unde reprezintă o oportunitate de a permite și de a accelera activitatea acestora în vederea stimulării sustenabilității, prosperității și bunăstării pentru toți oamenii. În calitate de rețele care reprezintă administrațiile locale din Europa, solicităm o transpunere ambițioasă corespunzătoare a legislației UE în legislațiile naționale în următorii ani, precum și un sprijin financiar și tehnic cuprinzător din partea UE și a statelor membre pentru a garanta că administrațiile locale pot profita de aceste oportunități. Pe lângă numeroasele obligații noi de planificare, autoritățile locale și regionale trebuie să dispună de mijloacele necesare pentru a pune în aplicare tranziția verde.

Sprijinirea autorităților locale în ceea ce privește planificarea și investițiile pentru punerea în aplicare a Pactului verde european este singura modalitate de a crea o Europă rezilientă, neutră din punctul de vedere climatic. Acest lucru ar genera oportunități de investiții locale pentru industria și IMM-urile europene, dar ne-ar permite, de asemenea, să împărtășim beneficiile tranziției cu toată lumea din Europa pentru un viitor corect și echitabil.



www.energy-cities.eu / www.eurocities.eu

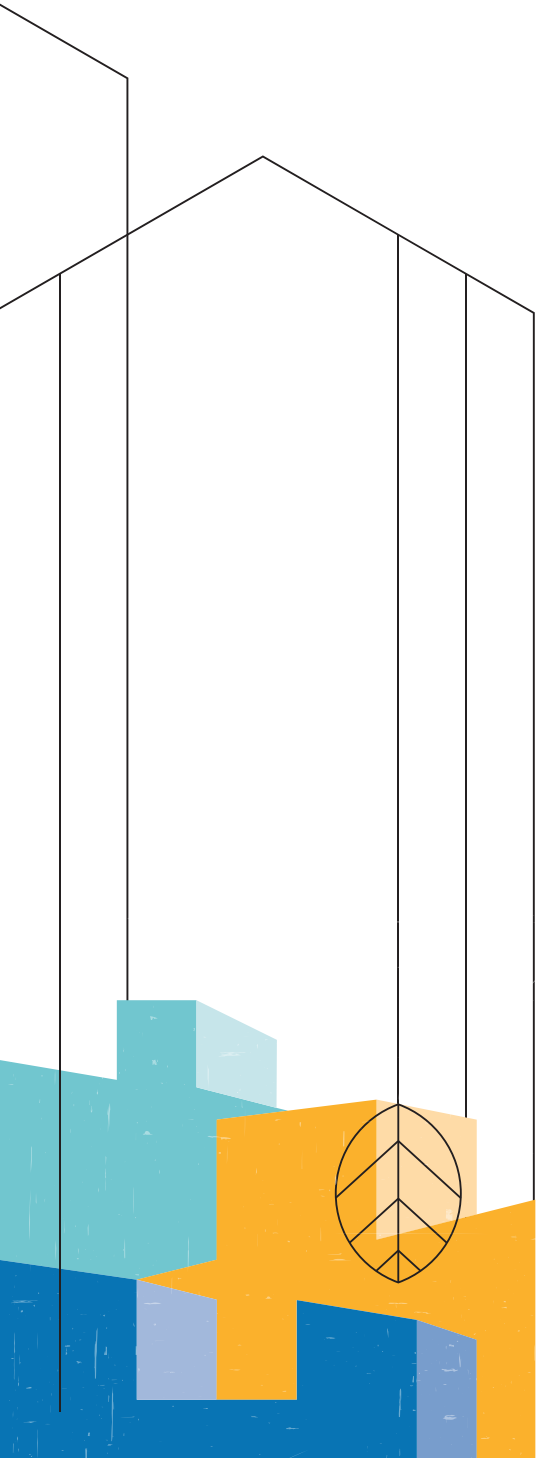
Data publicării: martie 2024

Autori: Eurocities și Energy Cities

Date de contact: melanie.bourgeois@energy-cities.
eu eugenia.mansutti@eurocities.eu

Design și ilustrații: Onehemisphere AB,
contact@onehemisphere.se

Ilustrații: Shutterstock



INTRODUCERE

Rolul esențial al autorităților locale a fost recunoscut din ce în ce mai mult în legislația privind Pactul verde european. Obiectivul acestei publicații este de a enumera noile oportunități și obligații pentru autoritățile locale în cadrul Pactului verde european și de a sensibiliza publicul cu privire la rolul-cheie pe care acestea îl vor juca în acest sens.

Pactul verde european¹ este planul ambițios al Comisiei Europene de a atinge neutralitatea climatică a UE până în 2050, aliniindu-se la obiectivele Acordului de la Paris. O piatră de temelie a Pactului verde european este Legea UE privind clima² care stabilește un obiectiv intermediar de reducere până în 2030 a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 55% față de nivelurile din 1990. Această inițiativă amplă necesită revizuirea legislației actuale și introducerea de noi directive în sectoare precum cel energetic, clima, mediul înconjurător, mobilitatea, natura, clădirile, agricultura și industria. Autoritățile locale joacă un rol esențial în aceste sectoare dat fiind responsabilitățile lor, leadershipul și sfera lor geografică.

De exemplu, în sectorul energetic, orașele sunt invitate să îmbunătățească eficiența energetică și să integreze surse de energie regenerabilă, așa cum se subliniază în directive precum Directiva privind eficiența energetică și Directiva privind energia din surse regenerabile. Acestea includ obligații pentru clădirile publice de a reduce consumul de energie și oportunități de a dezvolta infrastructuri care să fie alimentate, încălzite și răcite cu energie regenerabilă.

De asemenea, fondul social pentru climă oferă orașelor sprijin financiar pentru atenuarea impactului social al politicilor climatice, oferind oportunități de a investi în locuințe eficiente din punctul de vedere energetic și în sisteme de transport durabile de care să beneficieze toți locuitorii, în special cei mai vulnerabili.

S-a făcut presiuni pentru a se adopta o mare parte din legislația Pactului verde, în special în sectorul energetic, înainte de alegerile europene din iunie 2024. Cu toate acestea, anumite domenii, cum ar fi mobilitatea și calitatea aerului, s-ar putea confrunta cu întârzieri în acest sens. Statele membre au la dispoziție doi ani pentru a transpune directivele în legislația națională și apoi pentru a începe a le pune în aplicare. Cu toate acestea, textele legislative europene lasă întotdeauna o anumită marjă de manevră statelor membre, cu excepții și posibile interpretări. Prin urmare, va fi important să se monitorizeze modul în care Pactul verde este transpus în fiecare stat membru.

CUPRINS



ENERGIE
4



SOCIAL
8



CLIMĂ
8



MEDIU
ÎNCONJURĂTOR 9



CALITATEA
AERULUI 11



APĂ 10



ECONOMIE
CIRCULARĂ 12



MOBILITATE
13



ENERGIE

Această directivă a intrat în vigoare la 10 octombrie 2023 și urmează să fie transpusă în legislația națională până la sfârșitul anului 2025.

Directiva revizuită este disponibilă pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu

Energy Cities propune un **tracker UE** privind situația actuală a planurilor locale de încălzire și răcire în cele 27 de state membre ale UE. Aruncați o privire pentru a afla care este situația în țara Dvs. și inspirați-vă de la alte state în ceea ce privește transpunerea noii obligații privind încălzirea și răcirea.

DIRECTIVA PRIVIND EFICIENȚA ENERGETICĂ



ENERGIE

DIRECTIVA REVIZUITĂ VIZEAZĂ CREȘTEREA AMBIȚIEI UE ÎN MATERIE DE EFICIENȚĂ ENERGETICĂ, ÎN CONFORMITATE CU NOILE OBIECTIVE PRINCIPALE ALE UE DE REDUCERE CU 55% A EMISIILOR PÂNĂ ÎN 2030. DIRECTIVA PLASEAZĂ „EFICIENȚA ENERGETICĂ PE PRIMUL LOC”, CA PRINCIPIU FUNDAMENTAL AL POLITICII ENERGETICE A UE.

Directiva introduce **obligația sectorului public de a asigura o reducere anuală a consumului de energie de 1,9%** (Articolul 5).

Organismele publice au obligația de a renova anual cel puțin 3% din suprafața totală a clădirilor pe care le dețin cu o suprafață utilă de peste 250 m² (inclusiv administrația locală) pentru a le transforma în clădiri cu consum de energie cel puțin aproape egal cu zero (Articolul 6).

În cazul clădirilor care nu sunt deținute de organismele publice, acestea ar trebui să negocieze cu proprietarul îmbunătățiri

energetice, de exemplu, în momente de cotitură, cum ar fi reînnoirea contractului de închiriere.

Locuințele sociale pot fi exceptate în cazul în care renovările nu sunt neutre din punctul de vedere al costurilor sau ar conduce la creșteri ale chiriei care nu sunt compensate de economiile la factura de energie.

Statele membre trebuie să se asigure că **autoritățile locale și regionale din localitățile cu o populație de peste 45 000 de locuitori elaborează planuri locale de încălzire și răcire**. Statele membre sunt obligate să le sprijine financiar și tehnic (Articolul 25.6).

DIRECTIVA PRIVIND ENERGIA DIN SURSE REGENERABILE



ENERGIE

DIRECTIVA VIZEAZĂ CREȘTEREA PONDERII ENERGIEI REGENERABILE ÎN MIXUL ENERGETIC EUROPEAN. ACEASTA INCLUDE UN NOU OBIECTIV DE 45%, CU UN OBIECTIV MINIM OBLIGATORIU DE 42,5% (ANTERIOR 40%) PÂNĂ ÎN 2030. DIRECTIVA REVIZUITĂ DEFINIȘTE, DE ASEMENEA, SUBȚINTE PENTRU SECTOARE SPECIFICE. DE EXEMPLU, PÂNĂ ÎN 2030, AR TREBUI SĂ SE ATINGĂ O COTĂ DE CEL PUȚIN 49% DE ENERGIE DIN SURSE REGENERABILE ÎN CLĂDIRI.

Această directivă a intrat în vigoare la 20 noiembrie 2023 și urmează să fie transpusă în legislația națională până la 20 noiembrie 2025.

Directiva revizuită este disponibilă pe site-ul internet: www.eur-lex.europa.eu

Proiectul finanțat de UE SCCALE 203050 a elaborat un **ghid municipal privind energia comunitară**.

Comisia Europeană va elabora, de asemenea, un ghid privind zonele de accelerare a energiilor regenerabile.

Orașele și regiunile trebuie să includă în planificarea lor energiile regenerabile. Acestea sunt încurajate să dezvolte infrastructuri de încălzire și răcire alimentate cu energie din surse regenerabile, să consulte operatorii de rețea și să participe la inițiative privind comunitățile energetice și autoconsumul (Articolul 15).

Întrucât sectorul public trebuie să dea exemplul, statele membre pot oferi terților acces la acoperișurile clădirilor publice și ale clădirilor mixte public-privat, inclusiv ale clădirilor locale și regionale, pentru producerea de energie din surse regenerabile.

În plus, statele membre ar trebui să cartografieze utilizarea energiei din surse regenerabile înainte de 21 februarie 2026 și să stabilească „zone de accelerare a energiilor regenerabile” în coordonare cu autoritățile de la nivel local și regional (articolul 15b).

De asemenea, este important de remarcat faptul că, începând cu 21 februarie 2024, toate proiectele, construcțiile și exploatarea centralelor pentru producerea de energie regenerabilă, precum și conectarea acestor instalații la rețea sunt considerate ca fiind în „interesul public superior” (Articolul 16).

DIRECTIVA PRIVIND PERFORMANȚA ENERGETICĂ A CLĂDIRILOR



CLĂDIRILE SUNT RESPONSABILE PENTRU PESTE O TREIME DIN EMISIILE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ DIN UE. ACEASTĂ DIRECTIVĂ VIZEAZĂ ÎMBUNĂTĂȚIREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR ȘI REDUCEREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERĂ CU 60% ÎN SECTORUL CLĂDIRILOR PÂNĂ ÎN 2030, PENTRU A AJUNGE LA UN PARC DE CLĂDIRI CU EMISII ZERO PÂNĂ ÎN 2050. OBIECTIVUL REVIZUIRII A FOST CREȘTEREA RATEI DE RENOVARE, FACILITAREA INVESTIȚIILOR SPECIFICE ÎN SECTOR ȘI INTRODUCEREA DE MĂSURI DE REDUCERE A SĂRĂCIEI ENERGETICE.

Un acord între Parlament și Consiliu a fost încheiat la 7 decembrie 2023. Acordul informal trebuie să fie aprobat de ambele instituții în martie 2024 și să fie transpus în legislația națională la doi ani de la adoptarea sa oficială.

Directiva revizuită va fi disponibilă pe site-ul internet: www.eur-lex.europa.eu.

Acordul provizoriu este [disponibil aici](#).

Comisia Europeană va furniza orientări pentru înființarea de ghișee unice.

Pe site-ul web al Energy Cities puteți găsi un [ghid](#) pentru implementarea ghișeelor unice în orașul Dvs., elaborat prin proiectul finanțat de UE „Innovate”.

O lucrare privind [tendențele sociale ale orașelor](#) este disponibilă pe site-ul Eurocities.

Eurocities a elaborat un [raport privind locuințele și persoanele fără adăpost](#).

Eurocities a elaborat recomandări privind [„Clădiri mai bune pentru orașe neutre din punctul de vedere climatic”](#).

Statele membre trebuie să elaboreze planuri naționale de renovare a clădirilor pentru a reduce consumul de energie în clădirile rezidențiale cu 16 % până în 2030 și cu 20-22 % până în 2035, atingând 55% prin renovarea clădirilor celor mai puțin performante. Acestea ar trebui să includă, de asemenea, o traiectorie pentru clădirile nerezidențiale care să ia în considerare clădirile cu cele mai slabe performanțe, fără a le prioritiza în mod neapărat. **Aceste planuri trebuie elaborate în consultare cu autoritățile locale** și trebuie să includă obiective pentru 2030, 2040 și 2050. Acestea ar trebui să fie însoțite de un plan de abordare a obstacolelor din calea finanțării și a forței de muncă (Articolul 3).

Statele membre vor avea opțiunea de a excepta de la aceste obligații anumite categorii de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, inclusiv clădiri istorice sau case de vacanță.

Începând cu 2028, toate clădirile publice noi și începând cu 2030, toate clădirile noi vor trebui să fie clădiri cu consum zero de energie (ceea ce include cerința de a nu fi prezenți combustibili fosili pe amplasament) (Articolul 7).

Subvențiile pentru instalarea de cazane autonome alimentate cu combustibili fosili nu vor fi permise începând cu 1 ianuarie 2025, iar statele membre vor trebui să stabilească măsuri pentru eliminarea treptată a combustibililor fosili din sistemele de încălzire și răcire, în vederea **eliminării complete a cazanelor alimentate cu combustibili fosili până în 2040**.

De asemenea, începând din 2030, statele membre trebuie să includă **potențialul de încălzire globală (GWP) estimat pe durata ciclului de viață** în certificatul de performanță energetică pentru toate clădirile noi. Acesta este calculat prin combinarea emisiilor de gaze cu efect de seră încorporate în produsele de construcție cu emisii directe și indirecte

de la etapa de utilizare și este exprimat în $\text{kgCO}_2\text{e}/\text{m}^2$ (Articolul 7 și Anexa III).

Una dintre principalele măsuri este că (acolo unde este posibil) **acoperișurile clădirilor publice trebuie să fie echipate cu panouri solare** în clădirile existente cu o suprafață mai mare de 2 000 m^2 începând cu 2028, înainte de 2029 dacă suprafața este mai mare de 750 m^2 și 2031 dacă suprafața este mai mare de 250 m^2 . În plus, începând cu 2028, acest lucru va fi obligatoriu pentru clădirile nerezidențiale existente în cazul în care se realizează orice renovare care necesită o autorizație (Articolul 9).

La Articolul 12, au fost introduse **noi norme privind infrastructurile din clădiri pentru mobilitate durabilă**.

Până în 2028, toate clădirile nerezidențiale cu mai mult de douăzeci de locuri de parcare trebuie să aibă cel puțin un punct de reîncărcare pentru fiecare zece locuri de parcare.

Până la 1 ianuarie 2033, clădirile deținute sau ocupate de organismele publice trebuie să fie precablate pentru cel puțin unul din două locuri de parcare.

Spațiile de parcare pentru biciclete ar trebui să reprezinte cel puțin 15% din capacitatea de utilizare a clădirii. Aceasta include spații pentru biciclete de dimensiuni mai mari (de ex., biciclete cargo).

De asemenea, această directivă impune înființarea de **ghișee unice pentru performanța energetică a clădirilor** care să vizeze toți actorii implicați în renovarea clădirilor pentru fiecare 80 000 de locuitori sau cel puțin unul pe regiune (Articolul 15).

În conformitate cu directiva, **statele membre trebuie să acorde sprijin pentru instruirea autorităților locale**. Acest lucru va fi foarte important pentru capacitatea administrațiilor locale de a pune în aplicare toate noile măsuri dispuse de UE.

DIRECTIVA PRIVIND ORGANIZAREA PIETEI ENERGIEI ELECTRICE



UE ÎȘI PROPUNE SĂ CONSTRUIASCĂ UN SISTEM ENERGETIC BAZAT PE SURSE REGENERABILE, CU FACTURI MAI MICI LA ENERGIE ȘI O MAI BUNĂ PROTECȚIE A CONSUMATORILOR (INCLUSIV A AUTORITĂȚILOR PUBLICE), CU O MAI MARE STABILITATE A PREȚURILOR.

Se preconizează că textul convenit în cadrul negocierilor interinstituționale (triloguri) din decembrie 2023 va fi adoptat prin votare în plen în cadrul Parlamentului European în martie 2024.

Aceasta se va transpune în legislația națională la doi ani de la adoptarea sa oficială.

Directiva revizuită va fi disponibilă pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu. Acordul provizoriu este **disponibil aici**.

Pentru a afla mai multe despre contractele de achiziție de energie, consultați **nota de informare** de pe site-ul web al Energy Cities.

Directiva prezintă opțiunea autorităților publice locale de a investi în partajarea energiei (autoconsum) cu alți consumatori, cum ar fi gospodăriile sau întreprinderile mici și mijlocii, într-o zonă geografică limitată. Trebuie desemnat un organizator al partajării energiei; acesta poate fi o autoritate publică locală (Articolul 15). Statele membre trebuie să se asigure că proiectele de partajare a energiei deținute de autoritățile publice asigură accesibilitatea electricității partajate clienților sau cetățenilor vulnerabili sau celor afectați de sărăcia energetică (cel puțin 10% în medie din energia partajată).

De asemenea, directiva prevede obligația (Articolul 50(4a)) pentru operatorii europeni de sisteme de transport (OST) de a oferi informații clare și transparente cu privire la capacitatea disponibilă pentru noi conexiuni și de a informa utilizatorii cu privire la situația cererilor acestora. În plus, OST/OSD trebuie să colaboreze la publicarea informațiilor privind capacitatea disponibilă pentru noi conexiuni (Articolul 53(3)). Acest lucru urmărește să răspundă nevoii de mai multă transparență exprimată de municipalități în relațiile cu operatorii de sisteme de distribuție (OSD).

Directiva stabilește două tipuri de contracte: acorduri de cumpărare a energiei electrice (PPA – Articolul 2(77) și Articolul 19a) și contracte pentru diferență (CfD – Articolul 2(76) și Articolul 19b) pentru a sprijini noile instalații de surse regenerabile de energie. Astfel de contracte ar încuraja piețele la termen și dezvoltarea energiilor regenerabile, oferind siguranță investitorilor, dar limitând profiturile prin redistribuirea lor către consumatorii finali. Directiva prevede posibilitatea unui sprijin din partea statului pentru noile instalații nucleare prin CfD și pentru centralele pe cărbune deja existente, ca parte a „mecanismelor de capacitate deja autorizate” și dacă acestea sunt „justificate în mod corespunzător”.

PACHETUL PRIVIND GAZELE (DIRECTIVĂ ȘI REGULAMENT)



OBIECTIVUL PRINCIPAL AL PREZENTEI DIRECTIVE ȘI AL PREZENTULUI REGULAMENT ESTE DE A PERMITE ȘI DE A FACILITA TRANZIȚIA PRIN ASIGURAREA DEZVOLTĂRII UNEI PIETE A HIDROGENULUI ȘI A UNEI PIETE EFICIENTE A GAZELOR, INCLUSIV A GAZELOR CU EFECT DE SERĂ. DE ASEMENEA, ACESTEA OFERĂ UN ANUMIT TEMEI JURIDIC PENTRU DECARBONIZAREA PIETEI GAZELOR. ÎN PACHET, NIVELUL LOCAL ESTE MENȚIONAT ÎN PRINCIPAL ÎN DIRECTIVĂ.

Votul pentru adoptarea versiunii finale a pachetului în Parlamentul European este planificat pentru aprilie 2024. Odată adoptat, pachetul revizuit va fi disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu. Textele provizorii ale **Directivei** și **Regulamentului** sunt deja disponibile.

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (Articolul 89).

Operatorii de sisteme de transport de gaze și operatorii de rețele de transport de hidrogen au obligația de a prezenta periodic un **plan decenal de dezvoltare a rețelei**. În cadrul acestui proces, trebuie consultați operatorii de distribuție relevanți pentru gaz, hidrogen, electricitate și energie termică, inclusiv cei deținuți și gestionați de autoritățile locale (Articolul 51).

Operatorii rețelelor de distribuție a hidrogenului și operatorii rețelelor de distribuție a gazului trebuie să ia în considerare planurile locale de încălzire și răcire, elaborate de autoritățile locale în conformitate cu Articolul 25.6 din Directiva privind eficiența energetică atunci când își elaborează planul de dezvoltare a rețelei de distribuție a hidrogenului (Articolul 52) și planurile de dezafectare a rețelei de gaze naturale (Articolul 52b).

Pentru elaborarea acestor planuri, trebuie consultați și alți operatori de distribuție, inclusiv de energie electrică și termică.

Planurile de dezvoltare a rețelei de distribuție a hidrogenului trebuie să includă o evaluare a nevoilor existente și potențiale viitoare ale utilizatorilor finali greu de decarbonizat și o evaluare a opțiunilor de reutilizare a conductelor de gaze naturale. Aceste planuri trebuie prezentate la fiecare patru ani.

Planurile de dezafectare a rețelelor de gaze naturale trebuie să fie elaborate de operatorii de distribuție a gazelor naturale (inclusiv cei care aparțin municipalităților) atunci când se preconizează o reducere a cererii de gaze. Planurile trebuie să identifice adaptările necesare ale infrastructurii și să acorde prioritate soluțiilor legate de cerere, care nu necesită noi investiții în infrastructură. Aceste planuri sunt actualizate cel puțin o dată la patru ani și acoperă o perioadă de zece ani. Operatorii de distribuție care deservesc mai puțin de 45 000 de clienți racordați pot fi scutiți de elaborarea acestor planuri de dezafectare (Articolul 52b).



SOCIAL

Acest regulament a intrat direct în vigoare după ce a fost votat în mai 2023, dar va fi aplicat începând cu 30 iunie 2024.

Statele membre trebuie să-și prezinte planul social pentru climă până în iunie 2025.

Regulamentul este disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu.

FONDUL SOCIAL PENTRU CLIMĂ



SOCIAL

PREZENTUL REGULAMENT INSTITUIE FONDUL SOCIAL PENTRU CLIMĂ („FONDUL”) PENTRU PERIOADA 2026-2032. FONDUL OFERĂ SPRIJIN FINANCIAR STATELOR MEMBRE (PRIN INTERMEDIUL UNEI ALOCĂRI FINANCIARE PRESTABILITE) PENTRU MĂSURILE ȘI INVESTIȚIILE INCLUSE ÎN PLANURILE LOR SOCIALE CLIMA („PLANURILE”).

Fiecare stat membru trebuie să elaboreze un plan social privind clima și să-l prezinte Comisiei Europene până în iunie 2025. Ca și în cazul planurilor de redresare și de reziliență, acestea vor fi evaluate și discutate în cadrul unui proces iterativ cu statele membre.

Aceste planuri trebuie să cuprindă măsuri și investiții menite în special să atenueze impactul noului sistem de comercializare a certificatelor de emisii propus pentru clădiri și transportul rutier, și să reducă sărăcia energetică în rândul gospodăriilor vulnerabile, al utilizatorilor de transport și al microîntreprinderilor. Măsurile și investițiile eligibile includ sprijinirea directă a veniturilor gospodăriilor vulnerabile, renovarea clădirilor și a locuințelor eficiente din punctul de vedere energetic, sisteme eficiente din punctul de vedere energetic la prețuri accesibile,

inclusiv electrificarea sistemelor de încălzire și răcire, integrarea energiei din surse regenerabile, stimularea consumului activ (prin comunități energetice, partajarea energiei etc.), mobilitate și transport cu emisii zero și reduce, precum și campanii de educare și sensibilizare cu privire la măsurile rentabile de eficiență energetică.

Articolul 5 din regulament mandatează statele membre să organizeze consultări publice cu autoritățile locale (deoarece acestea sunt una dintre numeroasele părți interesate menționate). Planul social privind clima ar trebui să includă un rezumat al modului în care reacțiile părților interesate sunt reflectate în plan.

Acest fond este finanțat prin ETS și ar putea reprezenta o oportunitate pentru orașe de a-și finanța propriile investiții pentru o tranziție corectă și echitabilă.



CLIMĂ

Pentru a afla mai multe despre Pactul climatic, consultați site-ul web: https://climate-pact.europa.eu/index_en

PACTUL CLIMATIC EUROPEAN



CLIMĂ

PACTUL CLIMATIC EUROPEAN ESTE O MIȘCARE DE OAMENI UNIȚI ÎN TRANZIȚIA CĂTRE NEUTRALITATEA CLIMATICĂ. ACESTA ESTE DESCHIS TUTUROR PERSOANELOR FIZICE, PRECUM ȘI ORGANIZAȚIILOR, CUM AR FI ASOCIAȚIILE SAU ORAȘELE.

Orașele se pot implica în Pactul climatic european climă, aderând în calitate de membri, împreună cu alți parteneri, cum ar fi cetățeni sau organizații implicate din întreaga Europă. Pactul oferă resurse pentru a învăța și a face schimb de informații cu privire la schimbările climatice, pentru a dezvolta și a pune în aplicare soluții colective și pentru a se inspira din exemple locale.

Factorii de decizie politică și liderii locali, cum ar fi primarii, pot deveni ambascadori ai Pactului.



MEDIU
ÎNCONJURĂTOR



MEDIU
ÎNCONJURĂTOR

LEGEA UE PRIVIND REFACEREA NATURII

LEGEA ARE UN OBIECTIV GENERAL DE REFACERE PENTRU RECUPERAREA PE TERMEN LUNG A NATURII ÎN ZONELE TERESTRE ȘI MARITIME ALE UE, CU OBIECTIVE OBLIGATORII DE REFACERE PENTRU ANUMITE HABITATE ȘI SPECII. ACESTE MĂSURI AR TREBUI SĂ ACOPERE CEL PUȚIN 20% DIN ZONELE TERESTRE ȘI MARITIME ALE UE PÂNĂ ÎN 2030 ȘI, ÎN CELE DIN URMĂ, TOATE ECOSISTEMELE CARE NECESITĂ A FI RESTAURATE PÂNĂ ÎN 2050. ACEASTA VA FI PRIMA LEGE DE ACEST TIP, CARE SE VA CONCENTRA ÎN MOD SPECIFIC PE REFACEREA NATURII ÎN STATELE MEMBRE ALE UE.

Legea a fost adoptată prin vot în plenul PE la 27 februarie 2024.

Urmează să fie transmisă Consiliului pentru adoptare oficială (nu s-a stabilit încă o dată).

Legea va fi disponibilă pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu. Acordul provizoriu este deja disponibil [aici](#).

Reacția Eurocities privind propunerea de refacere a naturii este disponibilă pe site-ul rețelei.

Statele membre sunt obligate să asigure că, **până în 2030, nu se va înregistra nicio pierdere netă a suprafeței naționale totale a spațiului verde urban și a coronamentului arboreal urban** (excluzând, eventual, zonele ecosistemice urbane în care ponderea spațiului verde urban din centrele urbane și grupurile urbane depășește 45 %, iar ponderea coronamentului arboreal urban din acestea depășește 10 %). După 2030, statele membre trebuie să asigure o creștere atât a spațiului verde urban, cât și a coronamentului arboreal (Articolul 6).

Statele membre și-au stabilit obiectivul de **a reduce cel puțin 25 000 km de râuri în stare de curgere liberă în cadrul Uniunii până în 2030**. Pentru a atinge acest obiectiv, statele membre sunt obligate să creeze un inventar al barierelor artificiale din calea conectivității apelor de suprafață și să identifice barierele care trebuie eliminate (Articolul 7).

Acordul provizoriu stabilește obiectivul de **a inversa declinul populațiilor de polenizatori cel târziu până în 2030** și de a obține ulterior o creștere a acestora (Articolul 8).

Articolul 10(a) privind plantarea a 3 miliarde de copaci suplimentari: la punerea în aplicare a Articolelor 4, 6, 7, 8, 9 și 10, statele membre **își propun** să contribuie la angajamentul de a planta cel puțin trei miliarde de copaci suplimentari în Europa până în 2030.

Articolul 11 privind planurile naționale de refacere a naturii prevede că statele membre stabilesc și cartografiază zonele ecosistemelor urbane menționate la Articolul 6 pentru toate orașele și suburbiile lor. Statele membre pot agrega zonele ecosistemice urbane din două sau mai multe orașe și/sau suburbii adiacente într-o singură zonă ecosistemică urbană comună acestor orașe și/sau suburbii. În conformitate cu Articolul 11.3, statele membre trebuie să stabilească niveluri satisfăcătoare de spații verzi și de arborete prevăzute la Articolul 6 până în 2030 cel târziu.

DIRECTIVA UE PRIVIND MONITORIZAREA ȘI REZILIENȚA SOLURILOR



NOUA DIRECTIVĂ URMĂREȘTE SĂ PROTEJEZE ȘI SĂ REFACĂ SOLURILE, ȘI SĂ SE ASIGURE CĂ ACESTEA SUNT UTILIZATE ÎN MOD SUSTENABIL. ACEASTA URMĂREȘTE SĂ ABORDEZE PRINCIPALELE AMENINȚĂRI LA ADRESA SOLULUI ÎN UE, CUM AR FI EROZIUNEA, INUNDAȚIILE ȘI ALUNECĂRILE DE TEREN, PIERDEREA MATERIEI ORGANICE DIN SOL, SALINIZAREA, CONTAMINAREA, COMPACTAREA, IMPERMEABILIZAREA, PRECUM ȘI PIERDEREA BIODIVERSITĂȚII SOLULUI. ACEASTA OFERĂ UN CADRU DE MONITORIZARE ȘI SOLICITĂ STATELOR MEMBRE SĂ IDENTIFICE ȘI SĂ ABORDEZE SITURILE POTENȚIAL CONTAMINATE.

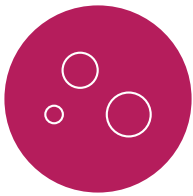
Această directivă nu va fi încheiată înainte de sfârșitul acestui mandat.

Statele membre desemnează **autoritățile competente responsabile** la nivelul corespunzător pentru punerea în aplicare a măsurilor prevăzute în prezenta directivă. Statele membre desemnează o autoritate competentă pentru fiecare district pedologic stabilit în conformitate cu Articolul 4 (Articolele 4 și 5 din propunerea Comisiei).

Statele membre stabilesc un **cadru de monitorizare și monitorizează sănătatea solului și absorbția terenurilor pentru**

fiecare zonă pedologică, inclusiv indicatori specifici privind sănătatea solului și indicatori privind absorbția terenurilor și etanșeitatea solului (Articolul 6 din propunerea Comisiei).

Statele membre evaluează sănătatea solului în toate zonele pedologice pe baza datelor colectate și evaluează impactul ocupării terenurilor și al impermeabilizării solului asupra pierderii de servicii ecosistemice (Articolul 9 din propunerea Comisiei).



CALITATEA
AERULUI

DIRECTIVA UE PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR



NOUA DIRECTIVĂ PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ESTE ÎN PREZENT ÎN CURS DE REVIZUIRE PENTRU A ACTUALIZA OBIECTIVELE UE PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎN CONFORMITATE CU CELE MAI RECENTE CUNOȘTINȚE ȘTIINȚIFICE, ÎN SPECIAL CELE MAI RECENTE RECOMANDĂRI ALE OMS PRIVIND NIVELURILE DE SIGURANȚĂ PENTRU PROTECȚIA SĂNĂTĂȚII UMANE ȘI A BIODIVERSITĂȚII. REVIZUIREA INCLUDE NOI POLUANȚI CARE URMEAZĂ SĂ FIE REGLEMENTAȚI, OBIECTIVE DE CALITATE A AERULUI MAI OBLIGATORII, UN ACCES MAI LARG LA JUSTIȚIE PENTRU CETĂȚENI ȘI ONG-URI, PRECUM ȘI CERINȚE ACTUALIZATE DE MONITORIZARE ȘI MODELARE PENTRU A URMĂRI MAI BINE POLUAREA ATMOSFERICĂ ÎN ORAȘE.

Negocierile trilaterale sunt în curs de desfășurare. În cazul în care se va ajunge la un acord, se poate aștepta ca transpunerea la nivel național să aibă loc până în 2026.

Recomandările Eurocities privind propunerea de revizuire a Directivei privind calitatea aerului înconjurător sunt disponibile pe site-ul rețelei.

Următoarele sunt câteva dintre cele mai importante măsuri extrase din propunerea Comisiei:

Noile obiective ale UE privind calitatea aerului implică actualizări necesare ale planurilor privind calitatea aerului în orașe și regiuni pentru a îndeplini specificațiile noii ambiții (Articolul 13, Anexa I).

De asemenea, sunt propuse noi măsuri de reducere a poluării atmosferice în orașe pentru a diminua impactul anumitor surse de poluare a aerului în zonele urbane (Articolul 19 și Anexa VIII B.2 a-f).

Cetățenii și ONG-urile vor avea, de asemenea, mai multe temeuri juridice pentru a contesta planurile privind calitatea aerului, ceea ce ar putea implica și mai multe procese în instanță în acest domeniu (Capitolul VII).

ORAȘELE ÎN CADRUL **PACTULUI ECOLOGIC** EUROPEAN



APĂ

DIRECTIVA PRIVIND TRATAREA APELOR URBANE REZIDUALE



APĂ

DIRECTIVA UE PRIVIND TRATAREA APELOR URBANE REZIDUALE, ÎN PREZENT ÎN VIGOARE, ARE MAI MULT DE 30 DE ANI. DE LA ADOPTAREA SA ÎN 1991, CALITATEA MĂRILOR, RÂURILOR ȘI A LACURILOR EUROPENE S-A ÎMBUNĂTĂȚIT. CU TOATE ACESTE, POLUAREA EXISTENTĂ TREBUIE ÎNCĂ ABORDATĂ ȘI NU ESTE ACOPERITĂ DE REGULAMENTUL ACTUAL. PENTRU A SOLUȚIONA ACEASTĂ PROBLEMĂ, COMISIA A PROPUȘ O ACTUALIZARE A DIRECTIVEI.

La 29 ianuarie 2024, negociatorii Consiliului și ai Parlamentului European au ajuns la un acord politic provizoriu cu privire la o propunere de revizuire a Directivei privind tratarea apelor urbane reziduale.

Acest acord trebuie încă să fie aprobat de ambele organisme.

Se prevede ca directiva să intre în vigoare la 20 de zile de la publicarea sa în Jurnalul Oficial.

Declarația Eurocities este disponibilă pe site-ul rețelei.

Directiva prevede că sectorul de tratare a apelor urbane reziduale ar putea juca un rol esențial în reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră și în sprijinirea UE în atingerea obiectivului său de neutralitate climatică. Directiva a introdus un obiectiv de neutralitate energetică, ceea ce înseamnă că, **până în 2045, instalațiile de tratare a apelor urbane reziduale vor trebui să producă energie din surse regenerabile** (Articolul 11 din noua propunere privind neutralitatea energetică a instalațiilor de tratare a apelor urbane reziduale).

De asemenea, a extins **obligația de a aplica un tratament secundar** (și anume eliminarea materiei organice biodegradabile) a apelor urbane reziduale înainte ca acestea să fie evacuate în mediu la toate aglomerările cu o populație echivalentă (l.e.) de 1 000 sau mai mare până în 2035 (Articolul 6 din propunerea Comisiei).

Colegii au aliniat, de asemenea, pragurile și termenii pentru **tratamentul terțiar până în 2039** (și anume eliminarea azotului și a fosforului) și pentru **tratamentul cuaternar până în 2045** (eliminarea unui spectru larg de micropoluanti) în instalațiile mai mari de 150 000 l.e. și mai mult.

Obligațiile de tratare terțiară și cuaternară până în 2045 se vor aplica, de asemenea, aglomerărilor mai mici cu 10 000 l.e. sau mai mult care deversează în zone care îndeplinesc anumite criterii bazate pe riscuri (Articolele 7 și 8 din (noua) propunere a Comisiei).

Pentru a acoperi costurile suplimentare generate de tratamentul cuaternar și în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”, **producătorii de produse farmaceutice și cosmetice care cauzează poluarea apelor urbane reziduale vor contribui cu cel puțin 80% din costurile acestui tratament suplimentar** prin intermediul unui sistem de responsabilitate extinsă a producătorului (ERP) (Articolul 10 (din noua propunere) privind responsabilitatea extinsă a producătorului).



ECONOMIE
CIRCULARĂ

DIRECTIVA PRIVIND AMBALAJELE ȘI DEȘEURILE DE AMBALAJE



ECONOMIE
CIRCULARĂ

NOUL REGULAMENT PRIVIND AMBALAJELE ȘI DEȘEURILE DE AMBALAJE, O REVIZUIRE A UNEI DIRECTIVE ANTERIOARE, VA STABILI OBIECTIVE PENTRU REDUCEREA ȘI RECICLAREA AMBALAJELOR, CARE VOR STIPULA ANUMITE NIVELURI DE RECICLABILITATE ȘI MATERIALE RECICLATE ÎN AMBALAJELE NOI.

Negocierile în curs din cadrul discuțiilor trilaterale au început la 5 februarie 2024.

Cele două instituții au convenit asupra unor dispoziții, dar cele mai sensibile puncte rămân să fie discutate.

Președinția belgiană este încrezătoare că ar putea ajunge la un acord înainte de alegerile UE.

Puteți lua cunoștință de poziția Eurocities cu privire la Directiva privind ambalajele și deșeurile de ambalaje.

Orașele sunt părți interesate foarte importante pentru atingerea obiectivelor care urmează să fie stabilite în regulament, deoarece sunt responsabile pentru instituirea sistemelor de colectare a deșeurilor de ambalaje. De asemenea, acestea pot influența achizițiile publice pentru a solicita ambalaje în conformitate cu criteriile stabilite în regulament.

Conținutul directivei va fi actualizat după ce se va ajunge la un acord în cadrul discuțiilor trilaterale.

DIRECTIVA-CADRU PRIVIND DEȘEURILE



ECONOMIE
CIRCULARĂ

REVIZUIREA DIRECTIVEI-CADRU PRIVIND DEȘEURILE VIZEAZĂ TEXTILELE ȘI ALIMENTELE PENTRU A ASIGURA DURABILITATEA ECOLOGICĂ A ACESTOR DOUĂ SECTOARE. PROPUNEREA VIZEAZĂ O GESTIONARE MAI CIRCULARĂ ȘI MAI DURABILĂ A DEȘEURILOR TEXTILE, ÎN CONFORMITATE CU VIZIUNEA STRATEGIEI UE PENTRU TEXTILE SUSTENABILE ȘI CIRCULARE.

În Parlamentul European, votul în plen al Comisiei ENVI este programat pentru luna martie.

Președinția belgiană își propune să ajungă la un acord cu statele membre înainte de încheierea mandatului său, în iunie 2024.

Discuțiile trilaterale pot începe înainte de alegerile UE din 2024, dar vor fi reluate odată cu stabilirea noului Parlament European.

Comisia a propus sisteme obligatorii și standardizate de responsabilitate extinsă a producătorilor (EPR) pentru textile în toate statele membre ale UE. Producătorii vor suporta costurile asociate gestionării deșeurilor textile (statele membre vor fi obligate să colecteze separat textilele până la 1 ianuarie 2025), costurile fiind calculate pe baza performanței de mediu a produselor textile.

În paralel, Comisia a propus ca statele membre să reducă deșeurile alimentare în procesul de prelucrare și producție cu 10% și, în comun, la vânzarea cu amănuntul și consum (restaurante, servicii alimentare și gospodării) cu 30% (pe cap de locuitor) până în 2030.

Conținutul directivei va fi actualizat după ce se va ajunge la un acord în cadrul discuțiilor trilaterale.

REGULAMENTUL PRIVIND PRODUSELE PENTRU CONSTRUCȚII (CPR) (2022)



ECONOMIE
CIRCULARĂ

LA 30 MARTIE 2022, COMISIA A ADOPTAT O PROPUNERE DE REGULAMENT DE STABILIRE A UNOR CONDIȚII ARMONIZATE PENTRU COMERCIALIZAREA PRODUSELOR PENTRU CONSTRUCȚII. ACEASTA A FĂCUT PARTE DINTR-UN PACHET DE PROPUNERI MENITE SĂ FACĂ DIN PRODUSELE SUSTENABILE O NORMĂ ÎN UE, SĂ STIMULEZE MODELELE DE AFACERI CIRCULARE ȘI SĂ RESPONSABILIZEZE CONSUMATORII CU PRIVIRE LA TRANZIȚIA ECOLOGICĂ.

În decembrie 2023, Consiliul și Parlamentul au ajuns la un acord provizoriu privind CPR. Acesta trebuie încă să fie aprobat de ambele instituții.

Nu este necesară transpunerea regulamentelor. Punerea în aplicare a măsurilor ar necesita între 12 și 20 de luni.

La început, va exista o perioadă de tranziție de la cadrul juridic anterior la noul cadru, care va dura 15 ani de la data intrării în vigoare a noului regulament (până în 2039).

Pe site-ul Eurocities, puteți găsi relatări ale orașelor care lucrează cu **reducerea, reutilizarea și reciclarea pentru a reconstrui**.

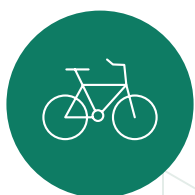
Noul regulament al UE privind produsele pentru construcții (CPR) are un impact asupra autorităților locale prin asigurarea accesului acestora la informații fiabile privind performanța produselor, care ajută la compararea produselor de la diferiți producători și din diferite țări. Această abordare armonizată împuternicește orașele și autoritățile locale să stabilească cerințe de performanță, facilitând luarea unor decizii mai bine fundamentate pentru proiectele publice și dezvoltarea infrastructurii.

Regulamentul revizuit include declararea obligatorie a potențialului de încălzire globală (GWP) al produselor de construcție pentru ciclul lor de viață. Lista va fi extinsă la alți indicatori după patru ani și va acoperi toți indicatorii ciclului de

viață după șase ani (un text provizoriu, deoarece negocierile sunt în curs, a se vedea Articolul 22 privind obligațiile de mediu suplimentare ale producătorilor).

De asemenea, se prevede crearea unui sistem de pașapoarte digitale pentru produsele de construcție, similar celor propuse în Regulamentul privind proiectarea ecologică (Articolul 78 privind baza de date sau sistemul UE pentru produsele de construcție).

Comisia va fi împuternicită să stabilească cerințe minime obligatorii privind sustenabilitatea mediului prin acte delegate pentru achizițiile publice de produse pentru construcții, pentru a stimula oferta și cererea de produse sustenabile din punctul de vedere ecologic (Articolul 84 privind achizițiile publice verzi).



MOBILITATE

Regulamentul va fi disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu. Acordul provizoriu este deja disponibil.

În funcție de tipul de vehicule, intrarea în vigoare va avea loc în perioada 2026-2029 (Articolul 20).

REGULAMENTUL EURO 7



MOBILITATE

EURO 7 ESTE CEA MAI RECENTĂ GENERAȚIE DE STANDARDE PRIVIND CALITATEA AERULUI, APLICABILE AUTOVEHICULELOR. SE AȘTEAPTĂ CA ACESTE STANDARDE SĂ CONTRIBUIE ȘI MAI MULT LA REDUCEREA POLUĂRII CAUZATE DE TRAFIC ÎN ORAȘE.

Orașele vor putea aplica aceste noi standarde pentru a-și planifica mai bine traiectoria în programele de control al poluării atmosferice și pentru a efectua exerciții de modelare. În plus, acestea vor putea utiliza noile standarde ca bază pentru definirea unui nou criteriu pentru zonele cu emisii reduse.

Regulamentul Euro 7 va aborda problema poluanților proveniți din trafic care nu au fost soluționați până în prezent, cum ar fi emisiile de particule cauzate de uzura anvelopelor sau a frânelor. Acestea vor constitui în viitor cel mai mare volum de poluare atmosferică emisă de vehiculele cu emisii zero (Articolul 4 și Anexa I).

REGULAMENT PRIVIND STANDARDELE DE PERFORMANȚĂ ÎN MATERIE DE EMISII DE CO₂ PENTRU AUTOTURISME ȘI CAMIONETE



MOBILITATE

REGULAMENTUL STABILEȘTE LIMITELE DE EMISII DE CO₂ APLICABILE AUTOTURISMELOR ȘI FURGONETELOR NOI INTRODUSE PE PIAȚA EUROPEANĂ. REGULAMENTUL INCLUDE, DE ASEMENEA, O DATĂ DE ELIMINARE TREPTATĂ PENTRU VÂNZAREA DE VEHICULE NOI CARE FUNCȚIONEAZĂ CU MOTOR CU COMBUSTIE ÎN 2035.

Regulamentul va intra în vigoare în 2024. Noi obiective de reducere a emisiilor de CO₂, aplicabile producătorilor de automobile, vor fi introduse în 2025, 2030 și 2035.

Regulamentul revizuit este disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu.

În timp ce transportul și transportul rutier reprezintă o mare parte din volumul total al emisiilor de CO₂ în UE (transportul reprezintă 25% din volumul total al emisiilor de CO₂), se preconizează că regulamentul va reduce considerabil emisiile în acest sector, contribuind la obiectivele UE de neutralitate climatică (Articolul 1).

Pe lângă reducerea emisiilor de CO₂, stimularea pieței de vehicule cu emisii zero, susținută de noul regulament, va reduce, de asemenea, considerabil poluarea aerului cauzată de trafic în orașe și, într-o anumită măsură, poluarea fonică.

REGULAMENT PRIVIND STANDARDELE DE EMISII DE CO₂ PENTRU VEHICULELE GRELE



MOBILITATE

NOUL REGULAMENT STABILEȘTE LIMITELE DE EMISII DE CO₂ PENTRU VEHICULELE GRELE, ȘI ANUME VEHICULE GRELE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR, AUTOBUZE, CAMIOANE, AUTOCARE ETC.

Odată cu adoptarea oficială a acordului, regulamentul va fi disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu.

Acordul provizoriu este deja disponibil.

Regulamentul va contribui la implementarea vehiculelor grele cu emisii zero, oferind o reducere semnificativă a emisiilor de CO₂ și de poluanți atmosferici în orașe (Articolul 3a).

Noul regulament include, de asemenea, o dată de eliminare treptată în 2035 pentru vânzarea de autobuze noi cu motor cu ardere internă în UE, permițând astfel autorităților locale din domeniul transporturilor publice să achiziționeze vehicule cu emisii zero numai după această dată (Articolul 3b).

REGULAMENTUL PRIVIND INFRASTRUCTURA PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI (AFIR)



MOBILITATE

NOUL AFIR STABILEȘTE OBIECTIVE PENTRU IMPLEMENTAREA UNEI INFRASTRUCTURI PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI ÎN EUROPA, DE EX.: PUNCTE DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE SAU STAȚII DE ALIMENTARE CU HIDROGEN.

Regulamentul a intrat în vigoare în 2023. Obiectivele de implementare vor deveni executorii în 2025, 2027, 2030 și 2035.

Regulamentul revizuit este disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu.

Proiectul Move 21 poate furniza informații privind nodurile multimodale și interconectate pentru transportul de mărfuri și pasageri în orașe.

Proiectul USER-CHI a propus un manual privind stațiile viitorului și va furniza recomandări în materie de politică.

Se așteaptă ca obiectivele stabilite în regulamentul să stimuleze cererea de vehicule electrice, reducând astfel emisiile de CO₂ și de poluanți atmosferici în orașe (Articolele 3, 4, 6).

De asemenea, se așteaptă ca obiectivele să fie puse în aplicare la nivel local, în funcție de conținutul planurilor naționale de implementare pentru care autoritățile naționale pot oferi consultanță autorităților locale (Articolul 14).

REGULAMENTUL TEN-T



MOBILITATE

NOUL REGULAMENT TEN-T STABILEȘTE PRIORITĂȚI PENTRU DEZVOLTAREA CORIDOARELOR MAJORE DE TRANSPORT ÎN EUROPA, PENTRU TOATE MODURILE DE TRANSPORT. DE ASEMENEA, ACESTA SCOATE ÎN EVIDENȚĂ ROLUL AUTORITĂȚILOR URBANE PRIN ACORDAREA UNUI STATUT SPECIAL UNEI LISTE DE PESTE 430 DE „NODURI URBANE”, CARE CUPRINDE UN ORAȘ CU PESTE 100 000 DE LOCUITORI SAU CEL MAI MARE ORAȘ DIN REGIUNEA NUTS 2 (CLASIFICAREA EUROSTAT).

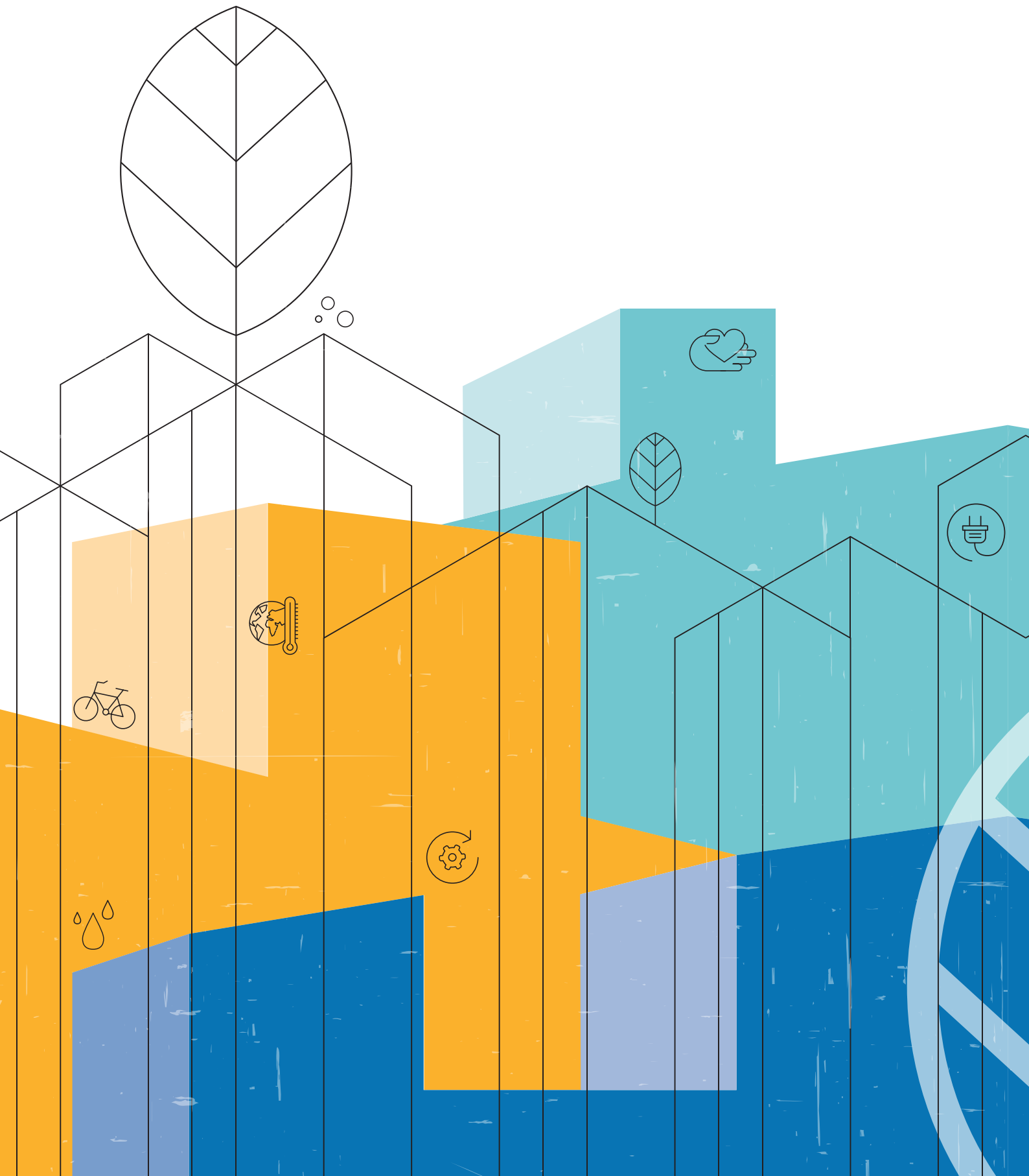
Odată cu adoptarea oficială a acordului, regulamentul va fi disponibil pe site-ul: www.eur-lex.europa.eu. **Acordul provizoriu** este deja disponibil.

Mai multe informații pot fi găsite pe site-ul proiectului **Move 21**.

Regulamentul definește mai multe obligații pentru nodurile urbane:

- să elaboreze planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) până în decembrie 2027;
- pentru autorități (orașe + zonele lor urbane funcționale) - să raporteze cu privire la colectarea de indicatori de mobilitate durabilă până în 2027;
- autoritățile să-și doteze teritoriul cu un nod multimodal pentru pasageri în 2030 și cu un nod multimodal pentru mărfuri până în 2040.

Statutul de noduri urbane poate duce, de asemenea, la o mai bună implicare a autorităților urbane în dezvoltarea infrastructurii de transport în Europa, oferind în același timp un acces potențial mai bun la anumite instrumente de finanțare, cum ar fi regulamentul TEN-T (Articolul 40).



www.energy-cities.eu



www.eurocities.eu



